



WIR NEHMEN FAHRT AUF!

**DAS NÄCHSTE
TEAMS-MEETING
FINDET AM
AM 28. JANUAR
2025 10-11 UHR
STATT!**

Sind Sie dabei?
Dann registrieren Sie
sich bitte mit einer E-
Mail, um den
Teilnahme-Link zu
erhalten!
a.binner@hydropa.de



Tagesordnung 28. Januar 2025:

- **Hannover Messe (31.03. - 04.04. 2025): Treffen/Aktionen**
- **BAUMA (07. - 13.04.2025): Treffen/Aktionen**
- **Unterstützer/Multiplikatoren wie Christian Zaum, Andreas Ehlert oder Birgitta Kubsch-von Harten: Update**
- **Weitere Unterstützer gesucht: Wer kann was tun?!**
- **Anwenderberichte benötigt: Wir wollen sie alle!!**
- **Crowd-Funding: Ist das was für die Hydraulik-Initiative?**

WIR HABEN GEFRAGT:

**WARUM SIND SIE DABEI UND
WAS VERSPRECHEN SIE SICH
VON DER HYDRAULIK-
INITIATIVE?!**

**UND SIE HABEN GEANT-
WORTET!**

„Die wenigsten wissen, dass viele Dinge ohne Hydraulik nicht möglich sind und das Hydraulik mega-interessant ist! Zwischen Hagen und Dortmund wurde zum Beispiel eine Autobahnbrücke neugebaut – und die tonnenschweren Teilstücke wurden dann mit Hydraulik aneinandergeschoben. Die Flaps am Flugzeug, die beim Starten und Landen bewegt werden, funktionieren hydraulisch; eine elektrische Lösung würde nicht funktionieren, weil sie viel zu schwer wäre. Der Citroen DS und der Tesla bremsen hydraulisch – die Technologie ist hoch modern und steckt überall!“ begeistert sich **Ludwig Kirchhoff-Stewens**.

Der Geschäftsführer der Firma **Roetelmann GmbH** weiter: „Ich hoffe, dass wir mit der Hydraulik-Initiative erreichen, dass es zukünftig einen Ausbildungsberuf gibt und junge Menschen lernen, wie faszinierend, kraftvoll und kreativ Hydraulik ist!“



MEHR ALS 20 UNTERSTÜTZER BIS JETZT: WWW.HYDRAULIK-INITIATIVE.DE/UNTERSTÜTZER

Ulrich Hielscher hat ähnliche Erwartungen an die Hydraulik-Initiative. Der Geschäftsführer der **Internationale Hydraulik Akademie GmbH** führt aus: „Viele Ausbilder haben höchstens Grundkenntnisse, was die Hydraulik betrifft, lehren also eher Pneumatik – im dualen Ausbildungsweg wird Hydraulik komplett vergessen. Also fehlt bei den meisten Anwendern und Konstrukteuren das Wissen über die Vorteile der Hydraulik: Dazu zähle ich die einfache und deshalb robuste Bauweise, die energieeffiziente Kraftübertragung und die kraftvolle Dynamik. Wenn Hydraulik richtig angewendet wird, ist diese Technologie höchst sicher!“

Hielscher fügt hinzu: „Und leakagefrei – um einem völlig veralteten Vorurteil der Hydraulik entgegenzuwirken. Hydraulik ist die Zukunft – ohne gibt es keine mobilen Einsatzgeräte wie Schlepper, Land- oder Baumaschinen.“

Karlheinz Krüger ergänzt: „Die Hydraulik hat sich weiterentwickelt, die Einsatzbereiche sind noch vielfältiger geworden. Hydraulik im Verbund mit Elektronik ist eine unschlagbare Technologie und ich wünsche mir, dass mehr junge Leute, die etwas mit ihren Händen schaffen wollen, in die Industrie hineinschnuppern und sehen, wie verbreitet und unschlagbar Hydraulik ist.“

Der Geschäftsführer der **khk group** abschließend: „Ich wünsche mir, dass wir mit unserer Initiative Entscheider in Gremien, die für Schulen und Bildung verantwortlich sind, erreichen, so dass Hydraulik wieder eine größere Marktpräsenz bekommt und als wichtige Technologie anerkannt wird. Das, was Hydraulik heute leistet, können elektrische Antrieb nicht übernehmen!“



Wir möchten gerne die Unterstützer der Hydraulik-Initiative vorstellen:

Schreiben Sie uns, warum Sie dabei sind!

Und was Sie sich von der Hydraulik-Initiative versprechen!